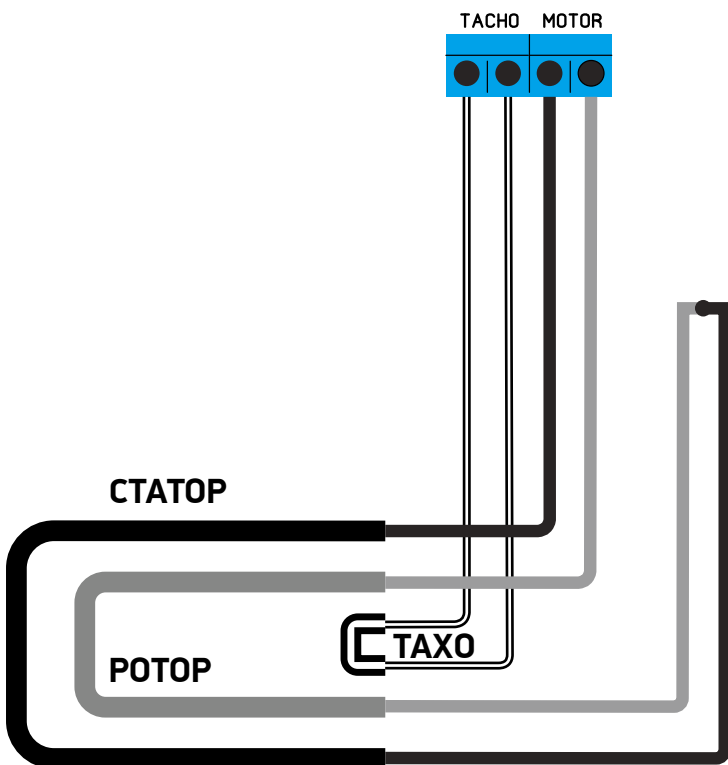
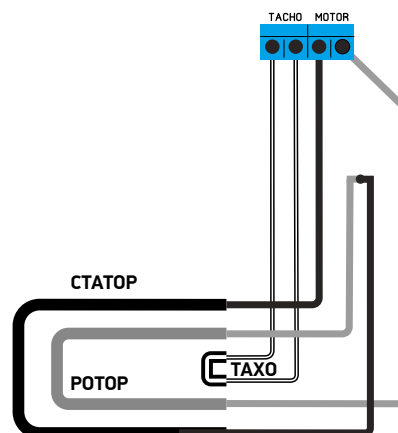




# ПОДКЛЮЧЕНИЕ



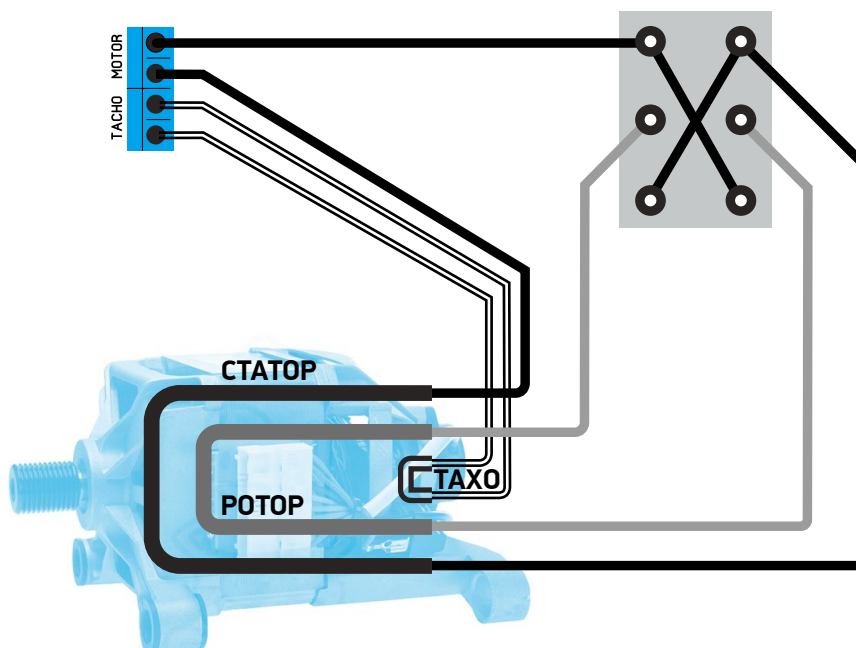
Реверс вращения без тумблера осуществляется рокировкой контактов коллектора («щёток»).



# РЕВЕРС

## ЗАПРЕЩЕНО ПРОИЗВОДИТЬ РЕВЕРС ПРИ ВРАЩЕНИИ ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ

Реверс вращения с помощью двухпозиционного тумблера DPDT, ON-ON, 15A/250V (отечественный аналог – П2Т, ВКЛ-ВКЛ). Двухпозиционный тумблер исключает случайный реверс во время вращения вала двигателя. Выключение двигателя перед реверсом осуществляется отдельным тумблером. Не рекомендуется совмещение реверса и выключения на одном трёхпозиционном тумблере ВКЛ-ВЫКЛ-ВКЛ.



**ПОСЛЕ ЛЮБОЙ НОВОЙ КОММУТАЦИИ ПЕРЕД ПЕРВЫМ ВКЛЮЧЕНИЕМ УБЕДИТЕСЬ В ОТСУТСТВИИ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ НА КОНТАКТАХ ПИТАНИЯ АС IN 230V. ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТУМБЛЕРА РЕВЕРСА – ТАКЖЕ ВО ВСЕХ ПОЛОЖЕНИЯХ ТУМБЛЕРА**